



Aerolíneas



Iberia busca residuos cero en las cabinas de los aviones



IBERIA

Publicado 21/12/2016 11:12:20 CET

El objetivo es recuperar el 80% de los residuos que se generan en las cabinas de los aviones

MADRID, 21 Dic. (EUROPA PRESS) -

Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferroviaal Servicios, Biogas Fuel Cell (BFC) y ESCI-UPF han anunciado el lanzamiento del proyecto 'Life + Zero Cabin Waste' con el fin de mejorar el reciclaje de los residuos, tanto reciclables como orgánicos, procedentes de los vuelos de las compañías aéreas internacionales.

'Life + Zero Cabin Waste' es un proyecto cofinanciado por la Unión Europea, que se desarrollará hasta finales de 2019 y que ha contado con el apoyo de las autoridades sanitarias españolas, además de organizaciones como la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) o Aena, entre otras.

Se trata de un proyecto pionero en el sector aéreo con una duración de 40 meses que será desarrollado en diferentes fases.

En la primera fase, ya en marcha, Ecoembes está analizando los residuos que llegan en diferentes vuelos de Iberia al aeropuerto de Madrid para conocer las características de los diferentes flujos de residuos y proponer un modelo de gestión integral que incluya la reducción, reutilización y reciclaje de los mismos

merci
*i Sorprende en
San Valentín!*



*Haz llegar tu Merci
allí dónde quieras con:*

Glovo

En una segunda fase, Iberia introducirá unos carros especiales a bordo de sus aviones para facilitar la separación y el reciclado de esos residuos, mientras que Gate Gourmet, el proveedor de catering de Iberia, incorporará una línea específica para mejorar la segregación de los diferentes tipos de residuos en sus instalaciones del aeropuerto madrileño. Ferrovial Servicios se encargará del transporte y valorización del material.

En una tercera fase, BFC se encargará del tratamiento de los residuos orgánicos para su valorización. Por su parte la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF, mediante las metodologías de Análisis de Ciclo de Vida y ecodiseño, evaluará la efectividad de las medidas propuestas a la hora de reducir la huella de carbono asociada a la gestión de estos residuos.

Por último, el proyecto comprende la aplicación de este modelo a otros aeropuertos europeos, además de la elaboración de una guía con directrices en la gestión de residuos de catering de las líneas aéreas en colaboración con las autoridades competentes de la Unión Europea.

REDUCCIÓN DE RESIDUOS DEL CATERING.

Entre los objetivos de 'Life + Zero Cabin Waste' se encuentra la reducción de los residuos procedentes del servicio de catering a través de cambios en el diseño de los menús que se sirven a bordo de los aviones de Iberia, y la recuperación del 80% de los residuos que se generan en las cabinas de sus vuelos.

La separación de estos residuos en el propio avión facilitará su posterior tratamiento, al mismo tiempo que abaratará el coste de gestión.

"La participación de Iberia en 'Life + Zero Cabin Waste' es una muestra de nuestro compromiso con el desarrollo sostenible de nuestras operaciones y con la protección del medio ambiente, piedras angulares de nuestra política de RSC", afirmó el director de producción de Iberia, Rafael Jiménez.