

MENU

ecoavant.com
La actualidad del medio ambiente

English

Buscar

Ud. está en: [Portada](#) | [Actualidad](#) | [Viajar con cero residuos](#)

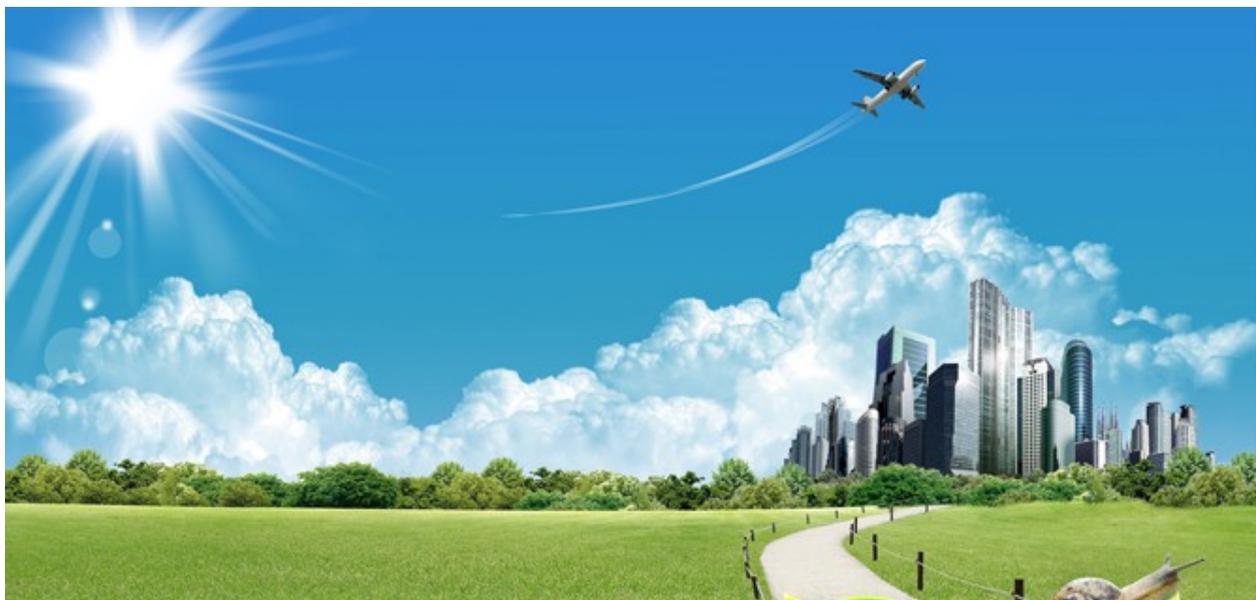
COMPARTE

[Facebook](#)[Twitter](#)[WhatsApp](#)[Meneame](#)

[Actualidad](#) Jueves, 22 de diciembre de 2016 Redacción - EP

Viajar con cero residuos

Un consorcio español pone en marcha un proyecto pionero para mejorar el reciclaje de los desechos procedentes de los vuelos de las compañías aéreas internacionales



Es una iniciativa pionera en el sector aéreo con una duración de 40 meses / Foto: EP - Iberia

Tras horas y horas de vuelo, los restos de comida, plástico y cartón se amontonan en los aviones. Con el fin de mejorar el reciclaje de los residuos, tanto reciclables como orgánicos, procedentes de los vuelos de las compañías aéreas internacionales, Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell (BFC) y ESCI-UPF (Universitat Pompeu Fabra) han anunciado el lanzamiento del proyecto **Life + Zero Cabin Waste**.

Se trata de un proyecto cofinanciado por la Unión Europea, que se desarrollará hasta finales de 2019 y que ha contado con el apoyo de las autoridades sanitarias españolas, además de organizaciones como la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) o Aena, entre otras. Es una iniciativa pionera en el sector aéreo con una duración de 40 meses que será desarrollado en **diferentes fases**.

En la primera fase, ya en marcha, Ecoembes está **analizando** los residuos que llegan en diferentes vuelos de Iberia al aeropuerto de Madrid para conocer las características de los diferentes flujos de residuos y proponer un **modelo de gestión integral** que incluya la reducción, reutilización y reciclaje de los mismos

Cambios en el diseño de los menús

En una segunda fase, Iberia introducirá unos carros especiales a bordo de sus aviones para facilitar la **separación y el reciclado** de esos residuos, mientras que Gate Gourmet, el proveedor de catering de Iberia, incorporará una línea específica para mejorar la segregación de los diferentes tipos de residuos en sus instalaciones del aeropuerto madrileño. Ferrovial Servicios se encargará del transporte y valorización del material.

En una tercera fase, BFC se encargará del **tratamiento de los residuos orgánicos** para su valorización. Por su parte la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF, mediante las metodologías de Análisis de Ciclo de Vida y ecodiseño, evaluará la efectividad de las medidas propuestas a la hora de reducir la **huella de carbono** asociada a la gestión de estos residuos.

Por último, el proyecto comprende la aplicación de este modelo a otros aeropuertos europeos, además de la elaboración de una guía con directrices en la gestión de residuos de catering de las líneas aéreas en colaboración con las autoridades competentes de la Unión Europea.

Entre los objetivos de Life + Zero Cabin Waste se encuentra la reducción de los residuos procedentes del servicio de catering a través de cambios en el diseño de los menús que se sirven a bordo de los aviones de Iberia, y la recuperación del 80% de los residuos que se generan en las cabinas de sus vuelos.

La separación de estos residuos en el propio avión facilitará su posterior tratamiento, al mismo tiempo que abaratará el coste de gestión.

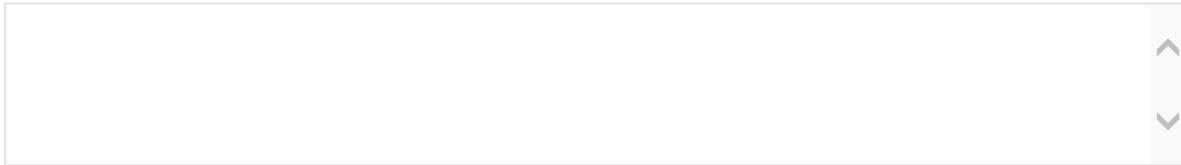
COMPARTE

[Facebook](#)[Twitter](#)[WhatsApp](#)[Meneame](#)

COMENTAR

Tu nombre *

Tu comentario *



Introduce el código de la imagen *

V1 SHUTDOWN ON 2018-03-31

Direct site owners to [g.co/recaptcha/upgrade](https://www.google.com/recaptcha/upgrade)

Escriba las dos palabras



He leído y acepto el Aviso legal

BORRAR ENVIAR

EcoAvant.com lo anima a comentar los artículos publicados al tiempo que le solicita hacerlo con ánimo constructivo y desde el sentido común, por lo que se reserva el derecho de no publicar los comentarios que considere inapropiados, que contengan insultos y/o difamaciones.

LO MÁS VISTO

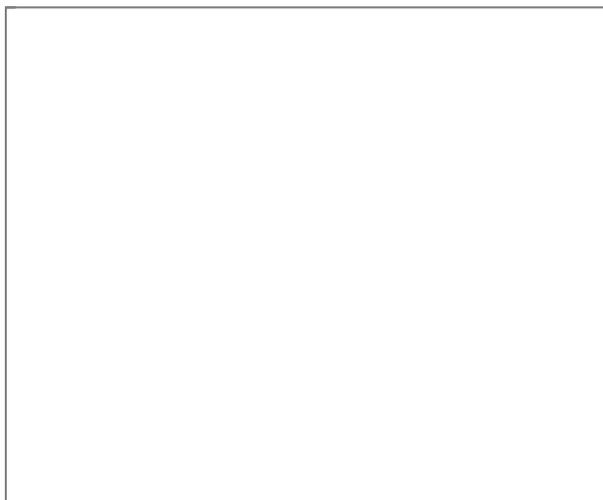
El futuro de la industria cárnica: el cultivo celular

Finlandia, el país más feliz del mundo por ser justo e igualitario

El agua, mejor del grifo

¿Cuánto amianto hay en el Metro?

Una isla plástica que abarca más que Francia, Alemania y España juntas



EcoAvant.com Magazine

[¿Qué es EcoAvant.com?](#)

[Contactar](#)

[Aviso legal](#)

[Política cookies](#)

[Política de privacidad en redes sociales](#)

[Publicidad](#)

Secciones

[Portada](#)

[Medio ambiente](#)

[Naturaleza](#)

[Consumo](#)

[Contaminación](#)

[Sostenibilidad](#)

[¿Qué haces tú?](#)

[Reportajes](#)

[Entrevistas](#)

[Fotogalerías](#)

[Vídeo](#)

Redes sociales

[Facebook](#)

[Google +](#)

[Twitter](#)

[RSS](#)

Copyright © 2017 EcoAvant.com Todos los derechos reservados