

Barcelona Madrid 78 € Reserva ya
Precio final ida y vuelta

AeroTendencias.com



INICIO AERONÁUTICA AEROPUERTOS INDUSTRIA A.COMERCIAL A.GENERAL A.MILITAR LABORAL I+D+I UAV CULTURA SOCIEDAD ESPACIO FOTOS VÍDEOS

EF european flyers flight training centre Airplane & Helicopter ¿Quieres ser PILOTO?

Curso de Piloto Privado BARCELONA www.dreamair.net

Barcelona Madrid 78 € Reserva ya
Precio final ida y vuelta

Barcelona Madrid 78 € Reserva ya
Precio final ida y vuelta

Iberia presenta un proyecto para mejorar el reciclaje de los residuos que se generan en los vuelos

Publicado el 27 de septiembre, 2017 - 13:26 CEST



AeroTendencias.com

SOCIAL



TRADUCIR

Seleccionar idioma

BUSCAR

Buscar

ENTRADAS RECIENTES

- Cathay Pacific unirá todo el año Hong Kong con Barcelona a partir de abril de 2018
- Boeing patrocina el concurso GoFly, pensado para crear un dispositivo personal de vuelo
- Airbus entrega el A400M número 50, que es el decimotercero de Alemania
- Aumenta la tensión entre Estados Unidos y Canadá por los aranceles a la industria aérea
- Ryanair dejará en tierra 25 aviones de su flota durante cuatro meses de la temporada de invierno
- Del 9 al 11 de octubre se celebrará en Sevilla el certamen UNVEX dedicado a los drones
- Delta es la primera línea aérea estadounidense en



Hoy, 27 de septiembre, es el día mundial del Turismo. Este año se hace especial hincapié en promover el Turismo Sostenible, social y ambientalmente. Por ello, la Organización Mundial de Turismo, bajo el lema "Viaja, disfruta, respeta", nos invita a todos, empresas y turistas, a ser responsables.

Iberia se ha sumado a esta iniciativa y presenta hoy su proyecto más innovador en materia de gestión de residuos, mediante la creación de un modelo de gestión sostenible: Zero Cabin Waste.

Según dato de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), en un vuelo se generan 1,43 kg de residuos de media por pasajero. ¿Qué se hace con ellos? Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell y ESCI-UPF se han unido en este proyecto pionero de larga duración –está previsto que finalice en diciembre de 2019- para crear este modelo de gestión sostenible para los residuos de catering generados en los aviones.

El objetivo del proyecto es reducir en un 5% los residuos generados a bordo y reciclar 4.500 toneladas de residuos, lo que permitiría evitar emitir alrededor de 4.340 toneladas de emisiones de CO2 al año, el equivalente a 340 vuelos entre Madrid y Barcelona.

También puedes leer...

- Ryanair cancelará 50 vuelos diarios hasta noviembre para mejorar la puntualidad
- Premian un proyecto empresarial basado en vuelos con hidroavión en Baleares
- Iberia presenta su primer avión con la nueva clase Turista Premium

Publicado en Aviación Comercial



bordo

Aterrizajes de aviones A320, A321, A330 y B737 en el Aeropuerto Barcelona

Iberia presenta un proyecto para mejorar el reciclaje de los residuos que se generan en los vuelos

Qatar Airways recibe un Boeing 747-8F y anuncia la compra de otro más y cuatro 777-300ER

Primer vuelo de un A340 de Airbus para evaluar un ala laminar

Vuelo de demostración en Dubai del vehículo aéreo autónomo Velocopter