

Principal > Noticias > Objetivo: Cero residuos en las cabinas de los aviones

Objetivo: Cero residuos en las cabinas de los aviones



TUESDAY, 27 DECEMBER 2016 08:56 |



Life+Zero Cabin Waste reúne a Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell y ESCI-UPF para mejorar el reciclaje de residuos de "catering" de las compañías aéreas, mediante un proyecto pionero en el sector que tiene como objetivo recuperar el 80 por ciento de los que se generan en las cabinas de los aviones, tanto reciclables, como orgánicos, que tendrá una duración de cuarenta meses con diferentes fases. En la primera, ya en marcha, Ecoembes analiza los residuos que llegan en diferentes vuelos de Iberia al aeropuerto de Madrid para conocer las características de los diferentes flujos y proponer un modelo de gestión integral, que incluya la reducción, reutilización y reciclaje de los mismos. En una segunda etapa, Iberia introducirá unos carros especiales a bordo de sus aviones para facilitar la separación y el reciclado, mientras que Gate Gourmet, su proveedor de "catering", incorporará una línea específica para mejorar la segregación de los diferentes tipos en sus instalaciones de Barajas.

la segregación de los diferentes tipos en sus instalaciones de Barajas.

Ferrovial Servicios se encargará del transporte y valorización del material. En una tercera fase, BFC se encargará del tratamiento de los residuos orgánicos para su valorización. La Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF, mediante las metodologías de análisis de ciclo de vida y ecodiseño, evaluará la efectividad de las medidas propuestas a la hora de reducir la huella de carbono asociada a la gestión de estos residuos. Por último, el proyecto comprende la aplicación de este modelo a otros aeropuertos europeos, además de la elaboración de una guía con directrices en la gestión de residuos de "catering" de las líneas aéreas en colaboración con las autoridades competentes de la Unión Europea. Entre los objetivos se encuentra la reducción a través de cambios en el diseño de los menús que se sirven a bordo de los aviones de Iberia y la recuperación del 80 por ciento de los que se generan en las cabinas de sus vuelos.

La separación de estos residuos en el propio avión facilitará su posterior tratamiento, al mismo tiempo que abaratará el coste de gestión. Life+Zero Cabin Waste es un proyecto cofinanciado por la Unión Europea, que se desarrollará hasta finales de 2019 y que ha contado con el apoyo de las autoridades sanitarias españolas, además de organizaciones como IATA (International Air Transport Association) o AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), entre otras. Iberia es la primera compañía de España y líder en las rutas entre Europa e Iberoamérica y, junto con su filial Iberia Express y su franquiciada Iberia Regional Air Nostrum, ofrece alrededor de 600 vuelos al día a medio centenar de países de Europa, América, África, Oriente Medio y Asia con una flota de 134 aviones.

Ecoembes es la entidad sin ánimo de lucro que gestiona la recuperación y el reciclaje de los envases de plástico, latas y "briks" (contenedor amarillo) y los de cartón y papel (azul) en toda España. En 2015 se reciclaron más de 1,3 millones de ton. de envases ligeros y envases de cartón y papel en todo el territorio nacional, alcanzando una tasa de reciclado de 74,8 por ciento. Gate Gourmet es el principal proveedor de servicios de "catering" y aprovisionamiento de líneas aéreas y ofrece soluciones de este tipo y aprovisionamiento para salas VIP de aeropuertos y establecimientos relacionados, con cerca de 30.000 empleados en instalaciones ubicadas en 120 aeropuertos en 28 países. Ferrovial es un referente mundial en la provisión eficiente de servicios urbanos y en la operación, mantenimiento y gestión de instalaciones, así como en la provisión de soluciones medioambientales aplicables a las diferentes etapas del ciclo de vida de los residuos: recogida, transporte, recuperación y reciclado.

Biogas Fuel Cell está dedicada a la gestión y valorización de residuos orgánicos agroindustriales y ganaderos a través de la tecnología de digestión anaerobia y ha desarrollado su propia planta de biometanización en Asturias, que es referente a nivel mundial por su tecnología e infraestructura. La Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático tiene su sede en ESCI-UPF y es reconocida internacionalmente por la aplicación de la metodología del análisis de ciclo de vida, concepto básico en la economía circular, la eco-innovación y el ecodiseño.

Fotografía: Vehículo de Gate Gourmet cargando "catering" en un avión de Iberia.



¿Quieres ser piloto?



Compañías Regulares que operan en España

GUÍA DE COMPAÑÍAS AÉREAS REGULARES que operan en España. Un acceso cómodo, inmediato y pormenorizado a los datos básicos de estas aerolíneas.



Publicaciones



HAZTE PILOTO DE LINEAS AEREAS