



elmundoecologico.es
LA ACTUALIDAD DE LA ECONOMÍA SOSTENIBLE

8
Shares



Separar y reciclar residuos a bordo

- Redacción
- 30 diciembre, 2016
- aeropuerto, aviones, cabina, cero residuos, ecoembes, europa, Iberia, Life +, Life + Zero Waste Cabin



“Life + Zero Cabin Waste” estudia cómo reducir los residuos que se generan en los aviones

Seguramente que alguna vez nos hemos preguntado cuando nos han

servido el catering a bordo de un avión qué ocurre con todo estos residuos que quedan. Todos los envoltorios, restos de comida y cubiertos que quedan en nuestra bandeja cogen el camino de vuelta en el carrito que los auxiliares de vuelo empujan en los pasillos de nuestro vuelo.

Las empresas están realizando verdaderos esfuerzos por seguir el hilo de las tendencias que se imponen desde la vanguardia y los movimientos que emprenden ciudadanos o colectivos muy de base. De hecho muchas veces cuando hemos escrito o hablado aquí sobre ciertos movimientos en este medio y meses o años después salta la palabra clave en cuestión a las acciones de las grandes empresas o corporaciones. Por ejemplo hemos hablado de economía circular, [vida sin plástico](#) y [cero residuos](#) y luego se convierten en palabras muy comunes.



“Life + Zero Cabin Waste”

En esta línea nos llega una nueva iniciativa de la mano de Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell y ESCI-UPF para mejorar principalmente el reciclaje de residuos de catering de las compañías aéreas.

Según los impulsores de esta idea el objetivo es conseguir cero residuos en las cabinas de los aviones con el proyecto “Life + Zero Cabin Waste”, que ha adoptado la expresión cero residuos que tanto se escucha ahora. Según las empresas implicadas “este proyecto pionero en el sector tiene como objetivo recuperar el 80 por ciento de los residuos que se generan en las cabinas de los aviones”. El fin es mejorar el reciclaje de los residuos, tanto reciclables como orgánicos, procedentes de los vuelos de las compañías aéreas internacionales.



Entre los objetivos del programa se encuentra “la reducción de los residuos procedentes del servicio de catering a través de cambios en el diseño de los menús que se sirven a bordo de los aviones de Iberia”. También contempla “la recuperación del 80 por ciento de los residuos que se generan en las cabinas de sus vuelos. La separación de estos residuos en el propio avión facilitará su posterior tratamiento, al mismo tiempo que abaratará el coste de gestión”.

40 meses analizando residuos a bordo

“Life + Zero Cabin Waste” tendrá una duración de 40 meses que ya tiene su primera fase en marcha. En esta etapa Ecoembes “está analizando los residuos que llegan en diferentes vuelos de Iberia al aeropuerto de Madrid para conocer las características de los diferentes flujos de residuos y proponer un modelo de gestión integral que incluya la reducción, reutilización y reciclaje de los mismos”.

En una segunda fase, Iberia introducirá unos carros especiales a bordo de sus aviones para facilitar la separación y el reciclado de esos residuos, mientras que Gate Gourmet, el proveedor de catering de Iberia, incorporará una línea específica para mejorar la segregación de

los diferentes tipos de residuos en sus instalaciones del aeropuerto madrileño. Ferrovial Servicios se encargará del transporte y valorización del material.

Posteriormente, en una tercera fase, BFC se encargará del tratamiento de los residuos orgánicos para su valorización. La iniciativa cuenta con la implicación de la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF que, mediante las metodologías de Análisis de Ciclo de Vida y ecodiseño, evaluará la efectividad de las medidas propuestas a la hora de reducir la huella de carbono asociada a la gestión de estos residuos.



Aplicar el modelo en Europa

Por último, el proyecto comprende la aplicación de este modelo a otros aeropuertos europeos, además de la elaboración de una guía con directrices en la gestión de residuos de catering de las líneas aéreas en colaboración con las autoridades competentes de la Unión Europea.

Rafael Jiménez Hoyos, director de Producción de Iberia, ha afirmado: “La participación de Iberia en “Life + Zero Cabin Waste” es una muestra de nuestro compromiso con el desarrollo sostenible de nuestras operaciones y con la protección del medio ambiente, piedras angulares de nuestra política de RSC”.

Por su parte, Rosa Trigo, directora Técnica y de Innovación de Ecoembes, ha asegurado que “con este proyecto vamos a dar un paso más en nuestro objetivo de acercar el reciclaje al ciudadano allí donde esté, más allá del hogar. Además, desde Ecoembes contribuiremos a la difusión de los resultados, para conseguir que el modelo se replique y amplíe su alcance”.

Life + Zero Cabin Waste es un proyecto cofinanciado por la Unión Europea, que se desarrollará hasta finales de 2019 y que ha contado con el apoyo de las autoridades sanitarias españolas, además de organizaciones como IATA o Aena, entre otras.

El Mundo Ecológico