

Usted está aquí: [Lyrsa](#) / [Blog](#) / Proyecto Life + Zero Cabin Waste para el reciclaje de residuos de catering en aviones

# Proyecto Life + Zero Cabin Waste para el reciclaje de residuos de catering en aviones



Un nuevo proyecto, pionero en el sector aéreo, llamado Life + Zero Cabin Waste y en el que participan Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell (BFC) y ESCI-UPF, pretende mejorar el reciclaje de residuos a bordo de los aviones de pasajeros procedentes de vuelos de compañías internacionales.

Se trate de residuos materiales u orgánicos, el proyecto persigue que los residuos de catering se separen en los propios aviones para su posterior tratamiento y valorización.

Su objetivo es facilitar el recuperar el 80% de los residuos que se generan a bordo de los aviones.

Life + Zero Cabin Waste se extenderá a través de 40 meses y atravesará diferentes fases:

La fase inicial, la que ahora mismo se desarrolla, consiste en la caracterización de los residuos que llegan al aeropuerto de Madrid en vuelos de Iberia, por parte de la asociación Ecoembes, entidad sin ánimo de lucro para la recuperación y el reciclaje de plástico, latas, briks, cartón y papel en toda España. El objetivo es llegar a

proponer un modelo de gestión integral de los residuos que permita su reducción, reutilización y reciclaje.

En una segunda fase, la compañía Iberia, líder en España y en las rutas entre Europa y Latinoamérica, incorporará unos carros especiales en sus vuelos con el objetivo de facilitar la separación y el reciclaje de los residuos de catering consumidos. Por su parte, Gate Gourmet, proveedor de catering de Iberia, va a poner a disposición de los usuarios el material necesario para permitirles mejorar la separación de los diferentes tipos de residuos en las instalaciones del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Además, Ferrovial Servicios se encargará finalmente del transporte y de la valorización del material.

En una fase posterior Biogas Fuel Cell (BFC) se ocupará del tratamiento de los residuos orgánicos para su valorización.

La cuarta fase se dedicará a la evaluación de la efectividad del proyecto en cuanto a la reducción de la huella de carbono asociada a la gestión de estos residuos. De ello se encargará la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF, gracias a sus metodologías de Análisis de Ciclo de Vida y Ecodiseño.

- La última etapa del proyecto es la persigue su exportación y la aplicación de este proyecto en otros aeropuertos europeos. Además, se elaborará una guía sobre la gestión de residuos de catering en las líneas aéreas en colaboración con la Unión Europea.

En resumen, los principales objetivos de este proyecto son:

- Reducir los residuos que se generan en el servicio de catering a través de cambios en el diseño de los menús que se sirven en los viajes de Iberia.
- Recuperar el 80% de los residuos que se generan en las cabinas. La separación de los residuos ya a bordo del avión facilita su posterior tratamiento y economiza costes de gestión.

Life + Zero Cabin Waste está cofinanciado por la Unión Europea. Se desarrollará hasta 2019 y ha contado con el apoyo de las autoridades sanitarias españolas y también de organizaciones como AENA o IATA.

 Me gusta  Tweet  G+  Share