TU HUELLA

A dónde van a parar los residuos que producimos cuando volamos

Un proyecto con apoyo europeo, Life + Zero Cabin Waste, aúna esfuerzos para mejorar el reciclaje en los aviones

El servicio de comidas en los aviones produce residuos que deben ser gestionados correctamente (assalve / Getty)

Comparte en Facebook Comparte en Twitter 3

21/12/2016 17:49 | Actualizado a 21/12/2016 19:10

La **aviación civil** provoca un **impacto** importante en el **medioambiente**. El problema principal se debe a la **emisión** a la **atmósfera** de **gases** que **contaminan** y contribuyen al efecto invernadero (relacionado con el **cambio del clima**).

Otro aspecto nada despreciable es la producción de residuos a bordo de las aeronaves. Muchas de las personas que utilizan habitualmente este medio de transporte se preguntan, por ejemplo, si los múltiples envases y envoltorios que se incluyen en el servicio de comidas son tratados de forma adecuada para evitar la generación de residuos con destino final en los vertederos.

> Cada pasajero genera 1,43 kg por vuelo, según un estudio de la IATA

A nivel global, los pasajeros aéreos generan de 0,82 kg a 2,5 kg de residuos en cada trayecto, dependiendo de la distancia y clase de vuelo, con un promedio de 1,43 kg/persona/vuelo, según un informe publicado por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) en 2014.

Según el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), había alrededor de 6,3 mil millones de pasajeros de avión en todo el mundo en 2013, lo que equivale a una estimación anual de 9.000 millones de kg de residuos al año.

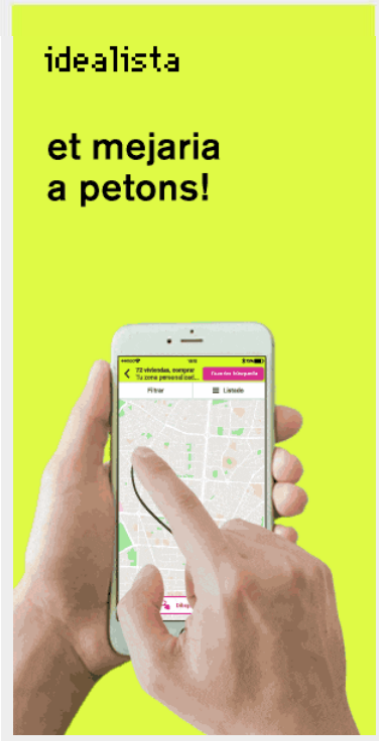
Lo + Visto

Brutal ataque de un hombre desnudo a una mujer en plena calle

¿Puedes ver a los doce soldados camuflados en esta foto?

Josef Ajram, el joven trader que se forró con el 11-S

Los mejor vestidos de los premios Grammy 2017



Estudio del problema y búsqueda de las mejores soluciones

Para mejorar la gestión de todo tipo de residuos generados en las cabinas de los aviones Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell (BFC) y ESCI-UPF han unido sus fuerzas para poner en marcha el proyecto **Life + Zero Cabin Waste** . Una iniciativa pionera que cuenta con el apoyo de la Unión Europea a través del programa Life+ en el sector aéreo, que tendrá una duración de 40 meses.

En la primera fase, ya en marcha, Ecoembes, está analizando los residuos que llegan en diferentes vuelos de Iberia al aeropuerto de Madrid para conocer las características de los diferentes flujos de residuos y proponer un modelo de gestión integral que incluya la reducción, reutilización y reciclaje de los mismos.

'Life + Zero Cabin Waste' es un proyecto pionero en el sector aéreo (Juanmonino / Getty)

En una segunda fase, Iberia introducirá unos carros especiales a bordo de sus aviones para facilitar la separación y el reciclado de esos residuos, mientras que Gate Gourmet, el proveedor de catering de Iberia, incorporará una línea específica para mejorar la segregación de los diferentes tipos de residuos en sus instalaciones del aeropuerto madrileño. Ferrovial Servicios se encargará del transporte y valorización del material.

Análisis de vida de cada tipo de residuo

BFC se encargará, en la tercera fase del proyecto, del tratamiento de los residuos orgánicos para su valorización. La Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF, mediante las metodologías de Análisis de Ciclo de Vida y ecodiseño, evaluará la efectividad de las medidas propuestas a la hora de reducir la huella de carbono asociada a la gestión de estos residuos.

> **Uno de los objetivos es la recuperación del 80% de los residuos que se generan en vuelo**

El proyecto comprende, además, la posible aplicación de este modelo a otros aeropuertos europeos, además de la elaboración de una guía con directrices en la gestión de residuos de catering de las líneas aéreas en colaboración con las autoridades competentes de la Unión Europea.

Entre los objetivos de "Life + Zero Cabin Waste" se encuentra la reducción de los residuos procedentes del servicio de *catering* a través de cambios en el diseño de los menús que se sirven a bordo de los aviones de Iberia, y la recuperación del 80 por ciento de los residuos que se generan en las cabinas de sus vuelos.

Avión de Iberia en el aeropuerto de El Prat, con el Tibidabo al fondo (Xavier Cervera)

La separación de estos residuos en el propio avión facilitará su posterior tratamiento, al mismo tiempo que abaratará el coste de gestión. Rosa Trigo, directora Técnica y de Innovación de Ecoembes, ha asegurado que "con este proyecto vamos a dar un paso más en nuestro objetivo de acercar el reciclaje al ciudadano allí donde esté, más allá del hogar. Además, desde Ecoembes contribuiremos a la difusión de los resultados, para conseguir que el modelo se replique y amplíe su alcance".

El profsor Pere Fullana i Palmer, director de la Cátedra UNESCO de ESCI-UPF, destaca que, "la colaboración en este importante consorcio y la relevancia de los futuros resultados del proyecto nos permiten avanzar en nuestra misión de reducir significativamente el impacto ambiental a nivel nacional e internacional, mejorando la competitividad de nuestro sector empresarial".

> **El proyecto está cofinanciado por la UE y se desarrollará hasta el año 2019**