


SHOWROOM DES INDUSTRIES CRÉATIVES

10 / 11
OCT. 2018

PRINT DIGITAL DATA

DEMANDER UNE INVITATION

Accueil > Alimentaire

Des déchets mieux recyclés dans les cabines d'avion

ARNAUD JADOUL

Publié le 28/08/2018 à 09h30

Sujets relatifs : Alimentaire, Boissons, Economie circulaire



Le projet « Zero Cabin Waste » a été lancé en Espagne. -

Les passagers aériens génèrent, au niveau mondial, une moyenne de 1,43 kilo de déchets par personne, selon l'organisation internationale du transport aérien (Iata). En outre, la plupart des déchets de cabine, principalement liés aux repas et collations, sont compactés et incinérés ou mis en décharge, comme en Espagne. C'est pourquoi le projet Life « Zero Cabin Waste » a été lancé : il vise à créer un modèle intégré de réduction, réutilisation et recyclage des déchets collectés dans les avions en se focalisant sur les déchets récupérables (vaisselle en plastique léger, canettes, briques, verre et papier) et ceux organiques ou aux composants inséparables. Il est mis en place à l'aéroport de Madrid-Barajas, où l'entreprise de « catering » Gate Gourmet accumule quelque 6000 tonnes de déchets par an, dont les deux tiers issus des vols extérieurs à l'Union européenne. Les personnels et équipages seront formés à la collecte et au tri, en particulier. Le modèle sera implanté à Londres-Heathrow (Grande-Bretagne) en 2019.

ESPACE ABONNÉ



ABONNEZ-VOUS
FEUILLETER LE MAGAZINE
ARCHIVES
CONTACT

LES PLUS LUS

- 1 La définition du plastique recyclable révisée
- 2 Le SAF à l'ordre du jour
- 3 Nicolas Hulot démissionne en direct
- 4 Michel-Édouard Leclerc devance la loi
- 5 Coca-Cola donne la parole à @Trie_Stan

Quatre objectifs

Ce projet veut démontrer que, d'une part, des bonnes pratiques et l'engagement des parties prenantes peuvent permettre de trier à bord une grande partie des déchets de cabine et que, d'autre part, les déchets de catégorie 1, issus des vols extérieurs à l'Union européenne, peuvent être traités sans risque pour la santé humaine et animale. De plus, il entend aboutir à une réduction de l'empreinte carbone et à l'établissement de protocoles applicables partout. Sur un plan quantitatif, il vise une réduction des déchets de l'ordre de 5%, en utilisant de la vaisselle plus légère et réutilisable entre autres, le traitement de 80% des déchets aujourd'hui mis en décharge, ainsi qu'une diminution du coût d'élimination grâce au tri et au recyclage.

Le projet Zero Cabin Waste, d'un montant de 2,6 millions d'euros, cofinancé à hauteur de 1,5 millions par l'Union européenne, n'implique que des entreprises espagnoles. Il doit s'achever le 31 décembre 2019.

