



AEROLINEAS · ESPAÑA

Iberia implanta el reciclaje a bordo en vuelos nacionales

 2 semanas [Añadir comentario](#) [Sira March](#)


El proyecto “LIFE Zero Cabin Waste” pretende recuperar el 80% de los residuos que se generan en las cabinas de los aviones. Esta iniciativa ha sido implantado en diferentes rutas como el puente aéreo Madrid-Barcelona entre otros.

Según la [Asociación Internacional de Transporte Aéreo \(IATA\)](#), al año se generan alrededor de 5,7 millones de toneladas de residuos en las cabinas de los aviones. Aerolíneas como [Iberia](#) están promoviendo iniciativas para que esta cantidad de residuos puedan ser reciclados y no tengan un impacto negativo en el medioambiente.

De esta manera, Iberia, junto a [Ecoembes](#), [Ferrovial Servicios](#), [Gate Gourmet](#) y [ESCI-UPF](#), ha implantado el proyecto LIFE Zero Cabin Waste para el reciclaje de residuos a bordo. Esta iniciativa ya está ejecutándose en vuelos nacionales como el puente aéreo que conecta Madrid y Barcelona y en rutas con destino Bilbao y A Coruña. También se está desarrollando en algunas rutas europeas como las que tiene destino Londres, Roma, París, Ginebra, Zúrich, Viena, Dusseldorf y Oporto; y se irá extendiendo de forma progresiva a otros destinos hasta alcanzar la totalidad de vuelos nacionales y europeos operados por la compañía.

El proyecto tiene como objetivo hacer los vuelos más sostenibles a través del reciclaje mediante la separación de los residuos a bordo de los vuelos. Gracias a este proyecto, se aspira a que el 80% de los residuos generados a bordo de los vuelos sean recuperados a través de procesos de reciclado, compostaje o valorización energética, logrando así un beneficio directo para el medioambiente derivado del ahorro de materias primas y del uso eficiente de los recursos naturales.



Para ello, Iberia ha introducido a bordo de sus aviones un nuevo modelo de gestión de los residuos a través de **carros compartimentados que posibilitan separar los envases de plásticos, latas y briks y los envases de papel y cartón del resto de los residuos**. De esta forma, los residuos ya separados en los vuelos se reciben de forma diferenciada en las instalaciones de Gate Gourmet en el Aeropuerto de Madrid Barajas-Adolfo Suárez, y posteriormente son retirados por el gestor de residuos, clasificados por materiales y reciclados en las respectivas instalaciones.

Una vez son desembarcados los residuos del vuelo Ecoembes realiza un seguimiento de estos residuos para garantizar su correcta gestión, mientras que la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF evalúa la efectividad del nuevo modelo de gestión a la hora de reducir el impacto ambiental, originado durante su ciclo de vida.

Por su parte, Ferrovial está trabajando en un tratamiento alternativo para los residuos orgánicos originados en los vuelos no comunitarios, ya que la próxima fase del proyecto será implantar la separación también en vuelos de largo recorrido.

Etiquetas

Aerolíneas

Ecoembes

Ferrovial

Gate Gourmet

Iberia

medioambiente

portada

Puente Aéreo

Reciclaje

UNESCO

vuelos nacionales