

News 577 millones de personas hablan español en el mundo, de los cuales 480 millones lo tienen como lengua materna ▶ Lugo completa los tomos de

INICIO ▶ PATRIMONIO NATURAL ▶ EL PROYECTO LIFE ZERO CABIN WASTE PARA EL RECICLAJE DE RESIDUOS SE IMPLANTA EN LOS VUELOS NACIONALES DE IBERIA

El proyecto LIFE Zero Cabin Waste para el reciclaje de residuos se implanta en los vuelos nacionales de Iberia

Publicado por: admin on: 27 noviembre 2018 En: Patrimonio Natural, Reserva de la Biosfera, Últimas Noticias Sin Comentarios [Imprimir](#) [Correo Electrónico](#)



Iberia, Ecoembes, Ferrovial Servicios, Gate Gourmet y ESCI-UPF se unen con el objetivo de recuperar el 80% de los residuos que se generan en las cabinas de los aviones

El sistema ya se ha implantado en diferentes destinos nacionales y europeos, como el puente aéreo Madrid-Barcelona o Londres, Roma y París, y se irá extendiendo de forma progresiva hasta alcanzar a la totalidad de vuelos nacionales y europeos operados por la aerolínea

Iberia, Ecoembes, Ferrovial Servicios, Gate Gourmet y ESCI-UPF dan un paso más en el proyecto LIFE Zero Cabin Waste y se acercan a su objetivo de hacer los vuelos más sostenibles a través del reciclaje. Así, el pasado mes de octubre comenzó a implantarse la separación de los residuos a bordo de los vuelos operados por la compañía, dentro del proyecto LIFE Zero Cabin Waste. Esta iniciativa cuenta con el apoyo de la Unión Europea a través del llamado programa LIFE.

Hasta el momento, la medida se está llevando a cabo en vuelos nacionales de Iberia, como el puente aéreo que conecta Madrid y Barcelona y destinos como Bilbao y A Coruña. También se está desarrollando en algunas rutas europeas como Londres, Roma, París, Ginebra, Zúrich, Viena, Dusseldorf y Oporto; y se irá extendiendo de forma progresiva a otros destinos hasta alcanzar la totalidad de vuelos nacionales y europeos operados por la compañía.

Para ello, Iberia ha introducido a bordo de sus aviones un nuevo modelo de gestión de los residuos a través de carros compartimentados que posibilitan separar los envases de plásticos, latas y briks y los envases de papel y cartón del resto de los residuos. De esta forma, los residuos ya separados en los vuelos se reciben de forma diferenciada en las instalaciones de Gate Gourmet en el Aeropuerto de Madrid Barajas-Adolfo Suárez, y posteriormente son retirados por el gestor de residuos, clasificados por materiales y reciclados en las respectivas instalaciones.

Ecoembes incide de especial modo en el seguimiento de estos residuos para garantizar su correcta gestión, mientras que la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF evalúa la efectividad del nuevo modelo de gestión a la hora de reducir el impacto ambiental, originado durante su ciclo de vida. A través de la metodología del Análisis de Ciclo de Vida (ACV), concepto básico en la Economía Circular, la Eco-innovación y el Eco-diseño, sus investigadores cuantifican la mejora en cuanto a huella de carbono del nuevo modelo a implantar.

Por su parte, Ferrovial Servicios está trabajando en un tratamiento alternativo para los residuos orgánicos originados en los vuelos no comunitarios, ya que la próxima fase del proyecto será implantar la separación también en vuelos de largo recorrido.

Objetivo: recuperar el 80% de los residuos generados en los aviones

Gracias a este proyecto, se aspira a que el 80% de los residuos generados a bordo de los vuelos sean recuperados a través de procesos de reciclado, compostaje o valorización energética, logrando así un beneficio directo para el medioambiente derivado del ahorro de materias primas y del uso eficiente de los recursos naturales.



SÍGUENOS EN FACEBOOK



Se el primero de tus amigos en indicar que te gusta.



VISITA VIRTUAL

CALENDARIO

diciembre 2018

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						
« Nov						

Otra de las claves de la iniciativa radica en su capacidad para ser replicada por otras aerolíneas europeas. Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, al año se generan alrededor de 5,7 millones de toneladas de residuos en las cabinas de los aviones, por lo que lograr un modelo universal optimizaría de modo determinante su gestión. Asimismo, otro de los objetivos del LIFE Zero Cabin Waste es elaborar una guía con las principales directrices en la gestión de residuos de catering aéreo.

Entidades participantes

Sobre Iberia:

Iberia es la primera compañía de España y líder en las rutas entre Europa y Latinoamérica. Junto con su filial Iberia Express y su franquiciada Iberia Regional Air Nostrum, ofrece alrededor de 600 vuelos al día a medio centenar de países de Europa, América, África, Oriente Medio y Asia, con una flota de 142 aviones. En 2017 Iberia ha conseguido su **4ª estrella Skytrax** y, en 2016 y 2017, fue la **aerolínea más puntual del mundo**, según FlightStats. Iberia tiene su hub en el aeropuerto de Madrid, y es miembro de la alianza **oneworld**, que ofrece más de 14.000 vuelos diarios a cerca de 1.000 aeropuertos en más de 150 países.

Sobre Ecoembes:

Ecoembes (www.ecoembes.com) es la entidad sin ánimo de lucro que gestiona la recuperación y el reciclaje de los envases de plástico, las latas y los briks (contenedor amarillo) y los envases de cartón y papel (contenedor azul) en toda España. En 2017, se reciclaron más de 1,4 millones de toneladas de envases ligeros y envases de cartón y papel en todo el territorio nacional, alcanzando una tasa de reciclado de 77,1%.

Sobre Gate Gourmet:

Gate Gourmet (miembro de Gategroup) es el principal proveedor de servicios de catering y aprovisionamiento de líneas aéreas. También ofrece soluciones de catering y aprovisionamiento para salas VIP de aeropuertos y establecimientos relacionados. Con cerca de 30.000 empleados trabajando en instalaciones ubicadas en 120 aeropuertos en 28 países, Gate Gourmet ofrece a los clientes una oferta global.

Sobre Ferrovial Servicios:

Ferrovial Servicios es un referente mundial en la provisión eficiente de servicios urbanos y en la operación, mantenimiento y gestión de instalaciones, así como en la provisión de soluciones medioambientales aplicables a las diferentes etapas del ciclo de vida de los residuos: recogida, transporte, recuperación y reciclado.

Sobre ESCI-UPF:

La Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y **Cambio Climático** tiene su sede en ESCI-UPF y es reconocida internacionalmente por la aplicación de la metodología del Análisis de Ciclo de Vida, concepto básico en la Economía Circular, la Eco-innovación y el Eco-diseño. Entre otros galardones, recibió el Premio a la mejor contribución científica en el Congreso Mundial de Ciclo de Vida, LCM2009, por un trabajo en gestión de ciclo de vida de los residuos y Finalista del Premio Europa Innova de la **Comisión Europea** por sus trabajos en Ecodiseño.

[Acerca de Iberia](#)[Sala de prensa](#)[Sostenibilidad](#)[Trabajar en Iberia](#)

Por su parte, Ferrovial Servicios está trabajando en un tratamiento alternativo para los residuos orgánicos originados en los vuelos no comunitarios, ya que la próxima fase del proyecto será implantar la separación también en vuelos de largo recorrido.

Objetivo: recuperar el 80% de los residuos generados en los aviones

Gracias a este proyecto, se aspira a que el 80% de los residuos generados a bordo de los vuelos sean recuperados a través de procesos de reciclado, compostaje o valorización energética, logrando así un beneficio directo para el medioambiente derivado del ahorro de materias primas y del uso eficiente de los recursos naturales.

Otra de las claves de la iniciativa radica en su capacidad para ser replicada por otras aerolíneas europeas. Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, al año se generan alrededor de 5,7 millones de toneladas de residuos en las cabinas de los aviones, por lo que lograr un modelo universal optimizaría de modo determinante su gestión. Asimismo, otro de los objetivos del LIFE Zero Cabin Waste es elaborar una guía con las principales directrices en la gestión de residuos de catering aéreo.

Acerca de Iberia

- Marca y valores
- Nuestras actividades
- Destinos
- Flota
- Nuestra estrategia
- Estructura organizativa
- Historia

Sala de prensa

- Noticias
- Fotos
- Videos
- Documentación
- Revistas a bordo
- RRSS
- Contacto

Sostenibilidad

- Estrategia
- Nuestro compromiso con la sociedad
- Nuestro compromiso con el medio ambiente

Trabajar en Iberia

- Nuestra cultura
- Igualdad y diversidad
- Nuestros empleados
- Trabaja con nosotros