



MENOS RESIDUOS TAMBIÉN A BORDO LESS IN-FLIGHT WASTE

ES Seguimos avanzando en el proyecto LIFE Zero Cabin Waste, que tiene como objetivo hacer los vuelos más sostenibles a través del reciclaje. Hemos introducido a bordo de nuestros aviones un nuevo modelo de gestión de los residuos a través de carros compartimentados que posibilitan separar los envases de plástico, latas y bricks y los recipientes de papel y cartón del resto de los desperdicios. De esta forma, los residuos ya separados en los vuelos se reciben de forma diferenciada en las instalaciones de Gate Gourmet en el aeropuerto de Madrid, y posteriormente son retirados por el gestor de residuos, clasificados por materiales y reciclados en las respectivas instalaciones.

EN We continue to make progress on the LIFE Zero Cabin Waste project, which aims to make flights more sustainable through recycling. We've introduced a new model for waste using compartmentalised carts that facilitate separating plastic, cans, Tetra Briks, and paper and cardboard from the rest of the waste. This means that trash already separated on flights is received differently based on what it is at the Gate Gourmet facilities at Madrid Airport. It is then removed by the waste manager, classified by material and recycled at the respective facilities.



ASÍ ES LA NUEVA DALÍ PREMIUM LOUNGE THIS IS THE NEW DALÍ PREMIUM LOUNGE

ES 2.000 metros cuadrados exclusivos, 455 asientos, conectividad en cada rincón, una amplia oferta gastronómica, duchas, zona infantil, zona de trabajo y de descanso. Todo lo que quieras lo encuentras en nuestra nueva sala.

EN 2,000 exclusive square metres, 455 seats, connectivity in every corner, a wide range of gastronomy on offer, showers, and children's work and rest areas – everything you could want is in our new lounge.

