



¿QUIERES SABER QUÉ ESTAMOS HACIENDO PARA CUIDAR NUESTRO MEDIO AMBIENTE? AQUÍ TE MOSTRAMOS ALGUNOS EJEMPLOS
WOULD YOU LIKE TO KNOW WHAT IBERIA DOES TO TAKE CARE OF THE ENVIRONMENT? HERE ARE SOME EXAMPLES

ES Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, que se celebra el 5 de junio, hemos recopilado algunas de las iniciativas que hemos puesto en marcha para proteger nuestro entorno.

EN On the occasion of World Environment Day, celebrated on 5 June, we've compiled some of the initiatives Iberia has launched to protect our environment.

Aviones de nueva generación New-generation aircrafts

Estamos renovando nuestra flota de largo radio con aviones A350 de última generación, que permiten reducir un 25% el consumo de combustible y la generación de emisiones de CO₂ respecto a otras aeronaves similares.

La renovación de la flota se completa con la incorporación de aviones A320neo para el corto y medio radio, con los que también optimizamos el consumo de combustible de nuestras operaciones y reducimos las emisiones de CO₂ y el ruido.

Iberia is renewing its long-haul fleet with A350 aircraft. These next-generation airplanes consume 25 per cent less fuel and generate 25 per cent fewer CO₂ emissions than similar aircraft.

This fleet renewal is completed by the addition of A320neo aircraft for short- and medium-haul flights, allowing Iberia to optimise the fuel consumption of its operations and reduce both CO₂ emissions and noise.



Gestión de residuos sostenible Sustainable waste management

Zero Cabin Waste es un proyecto pionero en el sector aéreo en el que participamos junto a Biogas Fuel Cell (BFC), ESCI-UPF, Ecoembes, Ferrovial y Gate Gourmet (GG). Su objetivo es mejorar la gestión de los residuos –tanto reciclables como orgánicos– derivados del servicio de catering de los aviones. Gracias a su implementación vamos a conseguir reciclar el 80% de los residuos que se generan en las cabinas de nuestros vuelos y así evitar emitir 4.340t de CO₂ al año, equivalente al que producen 340 vuelos entre Madrid y Barcelona.

Zero Cabin Waste is a pioneering project in the airline industry and Iberia is taking part in it along with Biogas Fuel Cell (BFC), ESCI-UPF, Ecoembes, Ferrovial and Gate Gourmet (GG). The project's goal is to improve the management of both recyclable and organic wastes generated by the airplanes' food service. Thanks to its implementation, Iberia will be able to recycle 80 per cent of the waste generated in the cabins on its flights. This will avoid emitting 4,340 tonnes of CO₂ a year – equivalent to the emissions of 340 Madrid-Barcelona flights.



Vehículos eléctricos Electric vehicles

En cuatro años, hemos renovado el 80% de la flota motorizada e incorporado energías alternativas. Casi el 40% de los equipos con posibilidad de ser eléctricos lo son, lo que ha reducido las emisiones y el consumo de combustibles fósiles. En la Terminal de Carga de Madrid se han sustituido todos los elevadores y tractores por vehículos de cero emisiones.

Estamos incorporando dispositivos de telemetría y catalizadores para reducir emisiones, ser más eficientes y garantizar la seguridad en operaciones en aeropuerto.

Iberia has renewed 80 per cent of its fleet of motorised vehicles and incorporated alternative energy sources over four years. Almost 40 per cent of Iberia's equipment has electric capabilities, significantly reducing emissions and the consumption of fossil fuels. In Madrid's Loading Terminal, all the lifts and tractors have been replaced by zero-emission vehicles.

Iberia is also installing telemetry devices and catalysers in much of this equipment. This allows for less fuel consumption and emissions, to increase efficiency and guarantee safety in airport operations.



Energía verde Green energy

Desde el día 1 de abril de 2019, toda la energía consumida en instalaciones que son de nuestra propiedad (Antigua Zona Industrial, La Muñoz, Terminal de Carga, Comité Intercentros en Núñez de Balboa y rótulo luminoso de Avenida de América, en Madrid; y Hangar de mantenimiento de Barcelona) procede de fuentes 100% renovables. Esto significa que la emisión de gases de efecto invernadero, como el CO₂, se reduce a cero.

From 1 April 2019, all energy consumed in company-owned facilities (the former industrial zone, La Muñoz, the Loading Terminal, the Núñez de Balboa Intercentres Committee and the illuminated signage on the Avenida de América in Madrid) is produced by 100 per cent renewable sources. This means that the emission of greenhouse gases such as CO₂ is reduced to zero.

Menos papel y plásticos Less paper and plastic

La documentación de vuelo es ya electrónica en toda la flota. El Electronic Flight Bag (EFB) aporta muchas ventajas para la operación, se reduce el consumo de papel, y también el consumo de combustible y de emisiones de CO₂.

Hemos cambiado los envases de plástico y latas que ofrecemos en las Premium Lounges de Madrid por vidrio retornable. También hemos sustituido la bolsa de plástico que envolvía los auriculares de Business por una vitola de papel, ahorrando así otros 1.500kg de plástico al año.

Y esto solo es el principio.

Flight documentation is now electronic for the entire fleet. The Electronic Flight Bag (EFB) facilitates the operation's smooth running and reduces paper consumption, fuel consumption and CO₂ emissions.

Iberia has replaced the plastic packaging and cans offered in Madrid's Premium Lounges with returnable glass. Iberia has also replaced the plastic bags containing the headphones in Business Class with paper ones, thereby saving another 1,500kg of plastic a year.

And this is just the beginning.