



IBERIA 

El reto de la década: volar de manera sostenible

Q

¿Quién podría pensar hace 50 años que Buenos Aires estaría a unas 12 horas de distancia en avión? ¿Y Tokio a 14? Alguien soñó en grande una vez, y hoy es más que realidad. El año pasado se registró el mayor número de vuelos a la vez en un solo día, superando los **202.000 desplazamientos simultáneos**, según la plataforma Flightradar.

Sostenibilidad en aire

Iberia cuenta ya con **tres Airbus A350-900** y espera recibir un total de 20 unidades de este modelo. Se trata de aviones bimotores, mucho más silenciosos y con una autonomía para recorrer hasta 14.800 kilómetros. Consumen un 25% menos de combustible y, por tanto, se reducen en un 25% las emisiones de CO2 en su operación.

Al mismo tiempo, Iberia está renovando su flota de corto y medio radio con los **Airbus A320neo**, los aviones más eficientes del mercado y más respetuosos con el medio ambiente. Este modelo emite **5.000 toneladas menos de CO2** al año que modelos de capacidad similar, y un 50% menos de óxidos de nitrógeno NOx. La aerolínea española tiene previsto recibir 20 aviones de este modelo hasta 2021.

El proyecto LIFE Zero Cabin Waste busca recuperar el 80% de los residuos que se generan en las cabinas

Iberia trabaja también en el proyecto **LIFE Zero Cabin Waste**, cuyo objetivo es implantar un modelo sostenible de separación de residuos a bordo, que permita su reciclaje y **recuperar el 80% de los que se generan en las cabinas**. Desde este mes de mayo, este proyecto ya está implementado en todos los vuelos de la compañía lo que supone, en un año, una reducción de CO2 equivalente a las emisiones de 340 vuelos entre Madrid y Barcelona.

Sostenibilidad en tierra

La apuesta por reducir la huella de carbono también se extiende a los aeropuertos. En los últimos cuatro años **Iberia ha renovado el 80% de los equipos de tierra**: un 40% de los vehículos que utiliza para atender a los aviones ya son eléctricos y, en aquellos que no ofrecen la oportunidad de utilizar esta energía, se han instalado catalizadores que mejoran su eficiencia.

Dentro del proyecto 'Volar más limpio' se incluyen **otras iniciativas para la reducción del consumo de combustible**, como la creación de un Grupo de Soporte de Eficiencia de Combustible; la mejora en la política de aeropuertos alternativos, lo que reduce la necesidad de carga extra de combustible; y la operación del vuelo a un nivel de altitud que optimice el consumo de queroseno.

Con todas estas iniciativas, Iberia aspira a un crecimiento sostenible y eficiente, para que podamos seguir soñando a lo grande.

X

UN PROYECTO DE EC BRANDS

X